

Quel avenir pour la Sambuy?

CONCERTATION

mercredi 30 novembre 2022





Quel avenir pour la Sambuy?

CONCERTATION

mercredi 30 novembre 2022

Introduction de Jacques Dalex
Maire de Faverges Seythenex



Présentation de Jean-François Caron Directeur de la Fabrique des Transitions



La Fabrique des transitions est une alliance de près de 400 territoires et acteurs engagés dans la mutualisation de leurs expériences pionnières dans les transitions climatique, sociale et économique.

Dans ce cadre, de l'automne 2021 à automne 2022, la commune de Faverges-Seythenex a intégré un « Parcours de 10 villes pilotes » largement soutenu par l'ADEME* pour expérimenter la conduite du changement sur notre territoire.

La transition n'est pas uniquement une question de changement de modèle mais bien un enjeu plus complexe et systémique de changement de posture et d'imaginaire au regard des évolutions en cours.

En 2021, la municipalité de Faverges-Seythenex a rejoint « La Fabrique des Transitions » initiée et portée par Jean-François Caron. Maire de Loos-en-Gohelle depuis 2001, il a abordé ces questions de transitions, de mutation d'un territoire, avec des résultats de renommée internationale. Confronté à une grave crise économique liée à la fermeture des mines de charbon, il a su faire rebondir sa ville sur un projet de transition comme nouveau modèle de développement, associant largement la population.



Présentation d'Olivier Pastor Facilitateur

Olivier PASTOR, expert en Gouvernance Partagée, travaille avec la Fabrique des Transitions. Il est Co-fondateur de l'Université du Nous (Chambéry-Auvergne-Rhône Alpes), reconnue nationalement. Il accompagne la transition sociale et écologique en mobilisant des pratiques de coopération.



- 1/ 19h-19h20 Introduction , cadre de coopération
- 2/ 19h20-19h30 Présentation de la démarche de concertation et dispositifs existants
- 3/19h30-19h50 Historique de gestion et présentation de la station
Données économiques et financières connues
Historique des études déjà réalisées par les équipes municipales successives
- 4/19h50 -20h50 Ateliers thématiques
- 5/20h50 -21h15 Restitution des ateliers
- 6/21h15 -21h30 Perspectives et clôture



Logique de **contribution**

Avec **bienveillance**, sans complaisance

Co-responsabilité



Démarche

- ➔ Chercher et trouver ensemble les processus de transformation pour une nouvelle Sambuy
- ➔ Prendre en compte pour ce futur souhaitable, l'ensemble des contributions qui engagent déjà l'avenir du bassin de vie (le Parc Naturel Régional des Bauges, Petite Ville de Demain, Espaces Valléens..)
- ➔ Se concerter, échanger, imaginer, oser les initiatives

Fil rouge

- ➔ maîtriser / traiter les coûts de fonctionnement dans un contexte aggravé par l'augmentation des coûts de l'énergie
- ➔ Prendre en compte la réalité du changement climatique
- ➔ Maintenir l'attractivité du territoire tout en préservant le patrimoine naturel



=>Enjeux Citoyens est la nouvelle plate forme participative de la ville de Faverges Seythenex, c'est un outil dans lequel paraîtront des articles et le suivi de la concertation, le résumé des ateliers, elle pourra servir de support aux contributions.....

Novembre

Réunion avec les partenaires directement concernés (=sociopro, associations élus de F-S Le 16/11/22 => partage d'éléments et recueil des avis sur la démarche de concertation

Décembre

Ateliers de concertation avec les habitants+ socio pro+ associatifs + élus FS le 30/11/22

Travail sur les thématiques :

- ⇒ tourisme et l'attractivité du territoire
- ⇒ Le ski
- ⇒ L'eau
- ⇒ Le financement
- ⇒ L'été/l'hiver
- ⇒ Environnement et biodiversité
- ⇒ Atelier « libre »: thèmes proposés par les participants

Etudes et traitements des éléments de concertation

Janvier

Ateliers de concertation: Ouverture au territoire => partage d'expériences avec d'autres stations, tables rondes

Février

Ateliers de mise en commun, priorisation, scénarii

Mars

Présentation aux partenaires concernés

Avril

Prise de décision en conseil municipal

**Calendrier prévisionnel pouvant être modifié selon :apports de la concertation, études et traitements des données, contraintes administratives....*

Une constellation d'acteurs tous interconnectés par les enjeux, en fonction des domaines de compétence de chacun, ou de la gouvernance qui intégreront les discussions dans cette démarche selon leurs périmètres respectifs.



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction Départementale
des Territoires



Image des « poupées russes » :



La Station de la Sambuy est gérée et financée par une régie municipale de la ville de Faverges-Seythenex

qui elle-même doit respecter le Plan Local d'Urbanisme Intercommunal (règlementation prescriptions d'aménagements)

qui lui même est élaboré par la Communauté de Communes des Sources du Lac d'Annecy (EPCI)*

*le devenir de la station est inscrit dans le programme Petite Ville de Demain en lien avec le projet de territoire de la CCSLA**

qui doit s'inscrire et respecter le SCOT Schéma de Cohérence Territorial (détermine le projet de territoire en matière d'habitats, de mobilités, d'aménagements, d'environnement et de paysage)

qui lui est dans le Parc Naturel Régional du Massif des Bauges (géo parc charte ...et patrimoine mondial de l'Unesco)

enfin l'Etat, avec ses services et dispositifs DDT, CRTE*, a une veille et un regard sur les choix en lien avec les directives gouvernementales*

Le département (propriétaire du parking) et la Région Auvergnnes Rhône Alpes ont aussi des champs de compétences (transport ,....) qui peuvent rentrer en soutien dans l'accompagnement selon les choix retenus ...

CCSLA: Communauté de Communes des Sources du Lac d'Annecy

EPCI: Etablissement Public de Coopération intercommunale

DDT: Direction Départementale des Territoires (antenne de l'Etat)

CRTE: Contrats de Relance et de Transitions Ecologique (dispositifs Etat)

Intervention de la DDT Direction
Départementale des Territoires, Son rôle son
périmètre.

*Information sur les prévisions d'enneigement
dans les Alpes, souligne l'intérêt de la
démarche engagée à Faverges regardée par
les petites comme les grandes stations.*



Liberté • Égalité • Fraternité

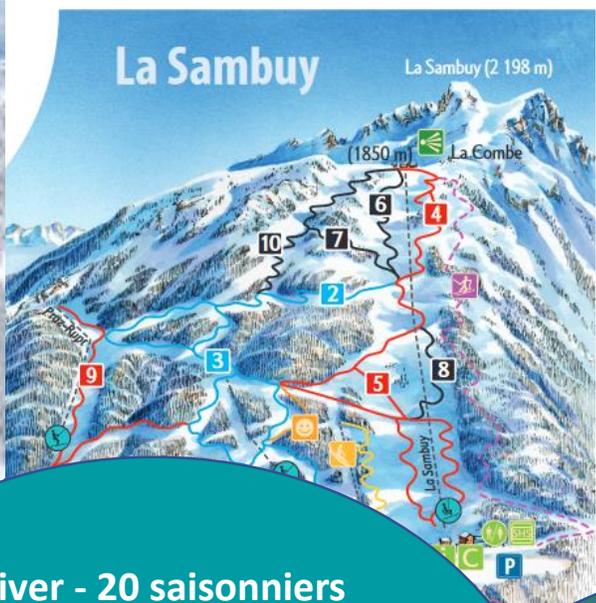
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction Départementale
des Territoires

Intervention de Jean Luc DESBOIS
Directeur du Parc Naturel Régional du
Massif des Bauges

*Présentation du rôle du PNR, de son
accompagnement, de la charte du parc*





Une équipe
=> 5 permanents
=> + 16 à 20
saisonniers selon
la saison (Hors Val de
Tamié)



Hiver - 20 saisonniers

40kms de pistes(10pistes)

Parc Remontés Mécaniques

- TSF de la Sambuy (1989)
- Tk Praz Rupt (1988)
- Tk Ecureuil (1986)
- Tk Flocon (1983-2015)
- Luge 4 saisons
- 2 dameuses, 2 moto-neige

Socio professionnels sur site:

- La Remontée(restaurant)
- L'Avalanche(restaurant)
- Magasin de Location de matériel de ski
- Entreprise de parapentiste,
- « Là Haut » séminaire
et logements insolites
- ESF, Alpagiste, accompagnateurs en
montagne..... Pas/peu de lits touristiques
sur la commune

Eté- 16 saisonniers

Parc Remontés Mécaniques

- TSF de la Sambuy
- Luge 4 saisons
- Grande quantité d'activités
complémentaires : escalade,
randonnée pédagogique,
tubby-jump, VTT, Refuge
Favre, via ferrata ...
- 1 Véhicule , 1 4x4, 1 manitou,
1 quad



Envoyé en préfecture le 26/06/2023
 Reçu en préfecture le 26/06/2023
 Publié le 27/06/2023
 ID : 074-200054138-20230614-DEL_2023_V_94-DE



Historique de la station

Gestion par la Régie municipale* de Seythenex

Gestion par la SEMAS*

Gestion par le SIVU*

Gestion par la Régie de la ville de Faverges- Seythenex*



création de la station

une piste, 1 télésiège, Création 2^{ème} télésiège en 1962 avec un télésiège le Vargnioz

Gestion par la commune de Seythenex, déficit d'exploitation

Création du Syndicat de communes

Dans les 80' réalisation piste Praz Rupt

Le télésiège 4 places vient remplacer le « Vargnioz »

création de la SEM pour la gestion des RM . Participation privé et de la collectivité de Seythenex, Faverges rentre au capital au cours d'une augmentation de capital: 50% capitaux publics (Syndicats de communes) et 49% capitaux privés

Création 1ere luge d'été et suspendu en 1997 pour sécurité puis sera refaite en 2000
2011: luge 4 saisons

En mars la commune de Faverges réinvestit fortement et augmente sa participation a hauteur d'1Mfrancs

Le syndicat de communes devient le SIVOM

Mr Garzon maire de Seythenex propose de suspendre l'activité après de lourdes difficultés financières, le SIVOM fait un montage financier et injecte 600 000frcs pour le matériel de la station

Entre 1991 et 2010 : aménagement des pistes, bâtiments caisses, luge 4 saisons,...

Val de Tamié totalement indépendant de la Sambuy loi 1901

Cessation d'activités de la SEM et abandon des compétence par le SIVOM

Station gérée par le SIVU créée en 2/11/01 (payé par impôts contribuable à 97% Faverges et 3% Seythenex) dirigé par un comité syndical

Fusion de Faverges avec Seythenex, le SIVU est dissout et la gestion de la Sambuy confiée à une régie municipale de droit privé

Val de Tamié fut intégré à cette régie, année après année, il a été voté une subvention d'équilibre entre 300k€ à 450 K€

La municipalité ouvre le dossier du devenir du site face aux changements climatiques, coûts de fonctionnement importants et obsolescence des équipements

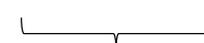
SEMAS: Société d'Economie Mixte pour l'Aménagement et l'exploitation de la Station de la Sambuy
 SIVOM: syndicat intercommunal à vocations multiples(plusieurs champs de compétences)
 SIVU: syndicat intercommunal à vocation unique (ne gère que l'exploitation des remontées mécaniques)
 REGIE MUNICIPALE : établissement public chargé de la gestion d'un service public

Chiffre d'affaire HT de la station (Sambuy hors Val de Tamié)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Hiver	339 973,85 €	333 574,34 €	358 173,31 €	227 123,20 €	265 621,55 €	332 060,85 €	349 998,05 €	124 630,59 €	141 138,83 €	224 412,72 €
Été	208 379,75 €	193 723,82 €	233 068,55 €	297 153,27 €	346 916,27 €	397 530,84 €	404 043,50 €	427 684,82 €	413 982,95 €	432 378,69 €
TOTAL	548 353,60 €	527 298,16 €	591 241,86 €	524 276,47 €	612 537,82 €	729 591,69 €	754 041,55 €	552 315,41 €	555 121,78 €	656 791,41 €



Peu de neige



Excellent enneigement



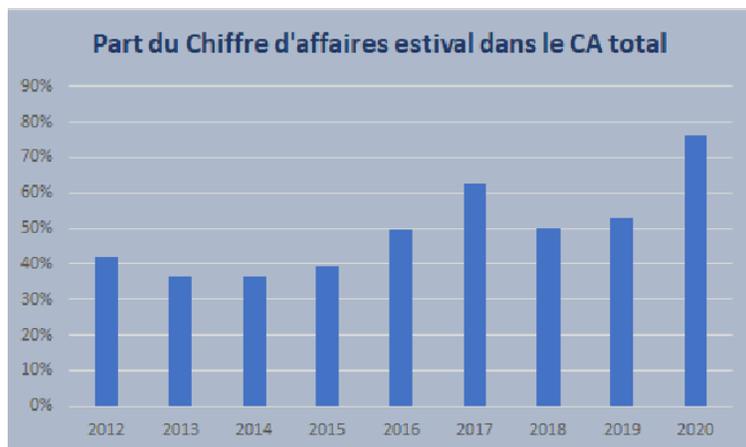
Hiver compliqué, peu de neige alternance fermetures et ouvertures



Hiver COVID, RM fermées hormis pour le ski club. CA essentiellement réalisé grâce à la luge sur rails



Bon hiver en terme de durée de saison (11/12 -> 20/03) mais toujours très limite en terme d'enneigement. Fermeture d'une semaine début janvier faute de neige



- Depuis 2017 la station de la Sambuy génère plus de CA en été qu'en hiver
- CA de l'hiver très variable et déficitaire
- La part du CA estival est important par rapport au CA total

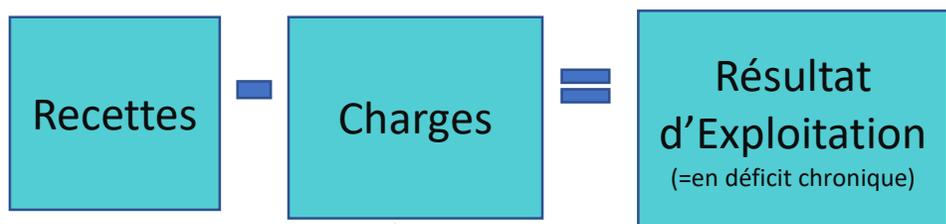
NB: comme toute activité météo dépendante, l'analyse des chiffres est à lire en regard des évènements de contexte: météo/crise.....





Budget annexe de la ville: Budget des Remontées Mécaniques -Sambuy = Régie municipale de droit privé

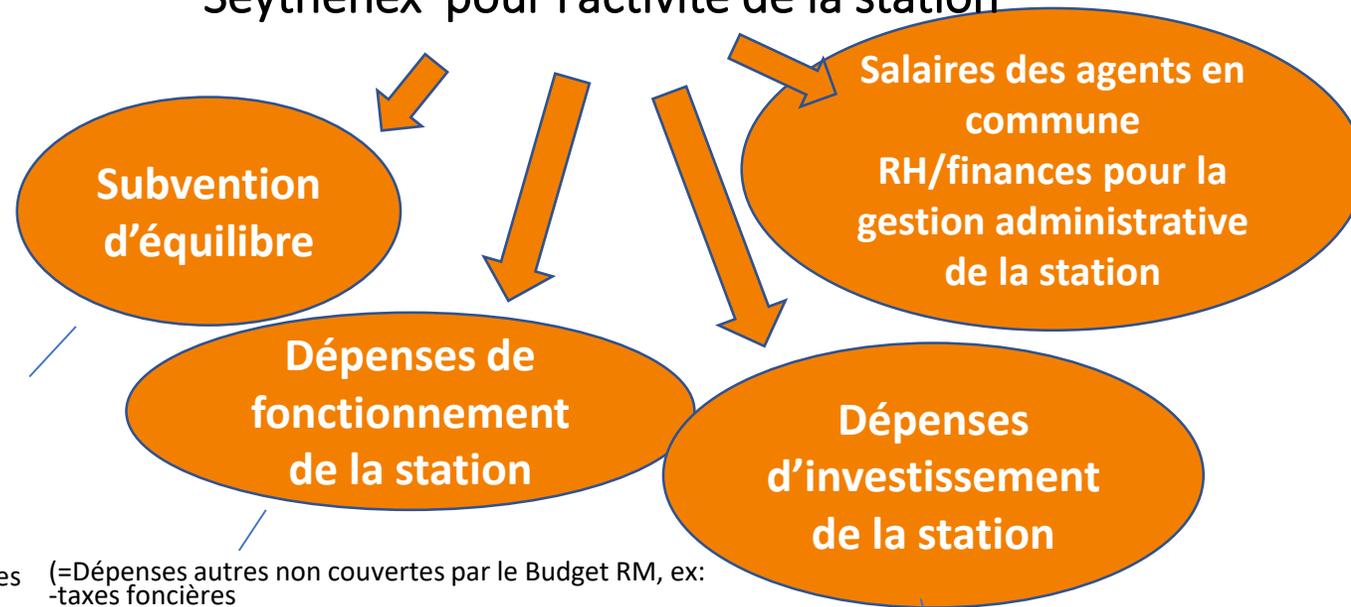
Financement par la Commune de Faverges-Seythenex pour l'activité de la station



(=Chiffre d'affaire : vente aux caisses forfait , luge, et autres activités, goodies ...)= entre 500 000€ et 750 000€ HT/an

(=Frais salaires du personnel en moyenne 12,5 ETP* , frais de communication, entretien et amortissement des équipements...) L'entretien variable = cette année 100 000€ pour le seul poste des dameuses L'amortissement des équipements = pour 2022= 408 000€/an. La ligne comptable d'amortissement du télésiège n'a pas été faite à sa création mais que depuis la fusion des communes de Faverges et Seythenex en 2015= son terme sera effectif en 2045

(=Permet de mettre « à zéro » et d'équilibrer le compte d'exploitation des remontées mécaniques: montant connu à la fin de l'exercice comptable) Entre 300 000 et 450 000€/an selon les années



(=Dépenses autres non couvertes par le Budget RM, ex: -taxes foncières -Navettes hiver jusqu'en 2022 (puis prise en charge par CCSLA*) -surveillance parking -cout des différentes études menées)

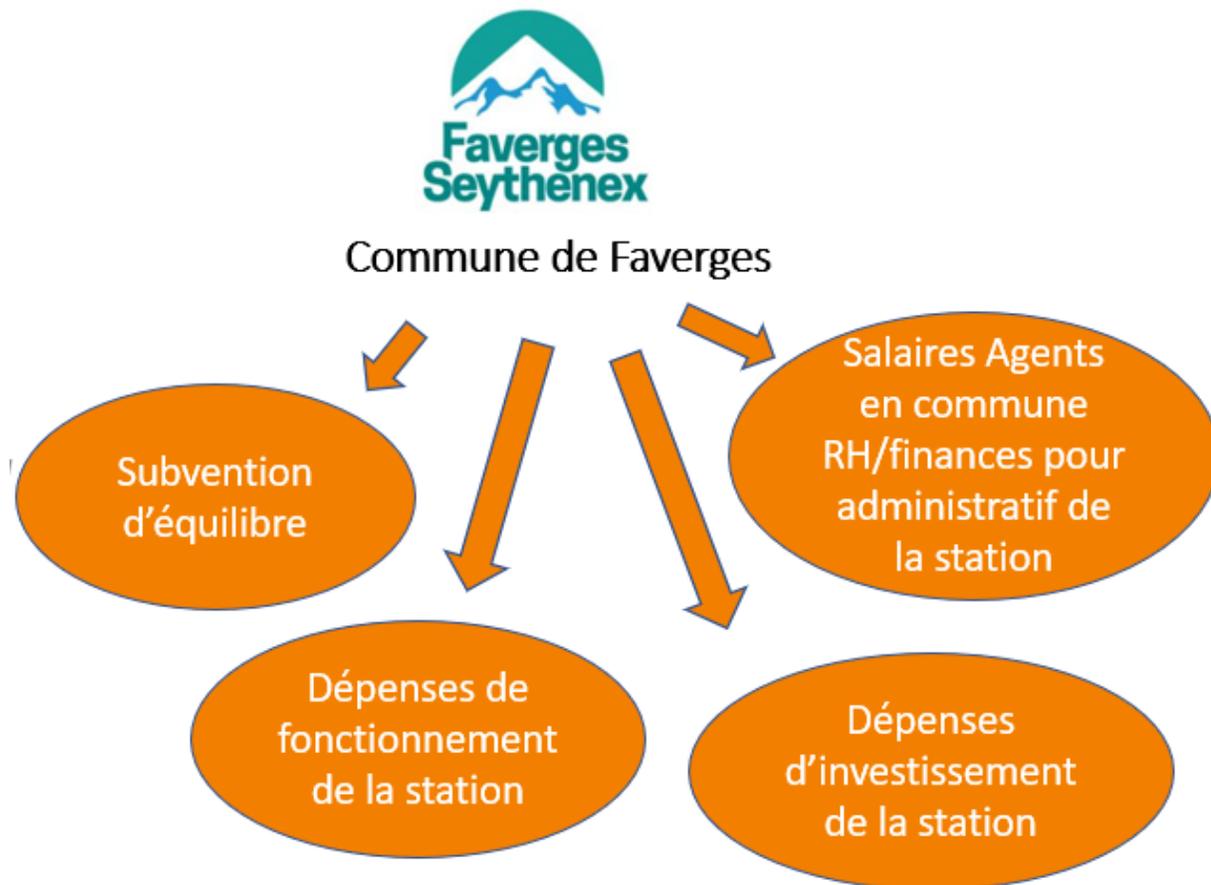
(=Frais des travaux(dernièrement : toiture des bâtiments abritant les restaurants, salle hors sac, refuge Favre)

PAR LA FISCALITE JUSQU'EN 2015

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	estimation 2014	estimation 2015
FAVERGES	322 745 €	322 746 €	315 311 €	346 190 €	338 563 €	336 034 €	Non Connu	NC
SEYTHENEX	13 519 €	13 519 €	13 561 €	14 644 €	22 271 €	24 800 €	Non Connu	NC
TOTAL	336 264 €	336 265 €	328 872 €	360 834 €	360 834 €	360 834 €	360 000 €	360 000 €

PAR LA COMMUNE DE FAVERGES SEYTHENEX DEPUIS 2016

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
SUBVENTION COMMUNALE	450 000 €	300 000 €	290 000 €	320 000 €	320 000 €	400 000 €	450 000 €
DEPENSES DE FONCTIONNEMENT	12 315 €	52 700 €	71 481 €	53 018 €	63 737 €	27 251 €	26 139 €
DEPENSES D'INVESTISSEMENT	0 €	49 424 €	67 857 €	0 €	9 970 €	53 613 €	
TOTAL	462 315 €	402 124 €	429 338 €	373 018 €	393 706 €	480 864 €	476 139 €

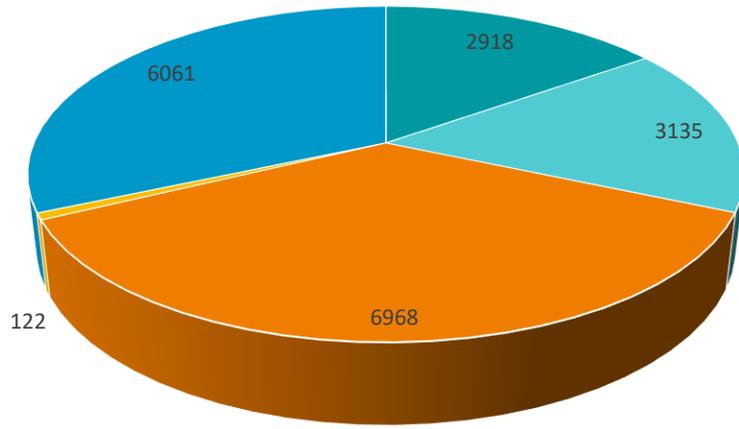


- Subvention d'équilibre 2022 (estim) : 450 000 €
- Dépenses fonctionnement(au 10 nov 2022): 48 282 €
- + augmentation cout énergie (actu 33 000€)?€
- Dépenses d'investissement NC à ce jour? €
- Cout RH salaire administratif: 35 579 €

Cout total pour la collectivité en 2022:
 Estimation = entre 500 000 et 600 000€

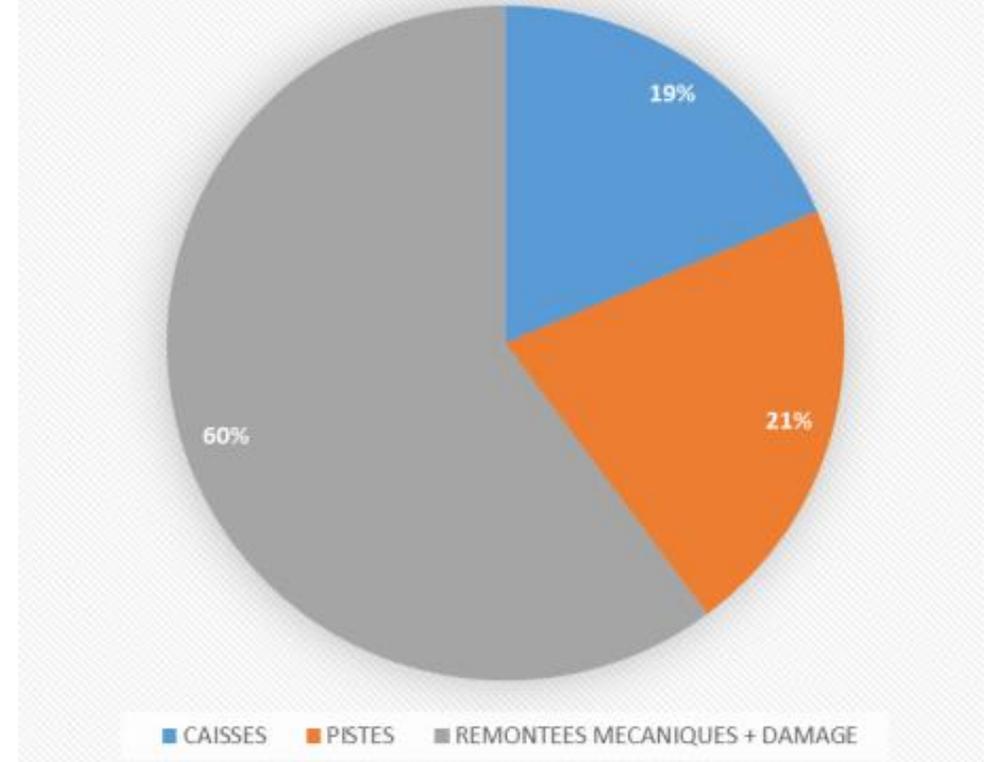


Fréquentation hivernale 2017-2018

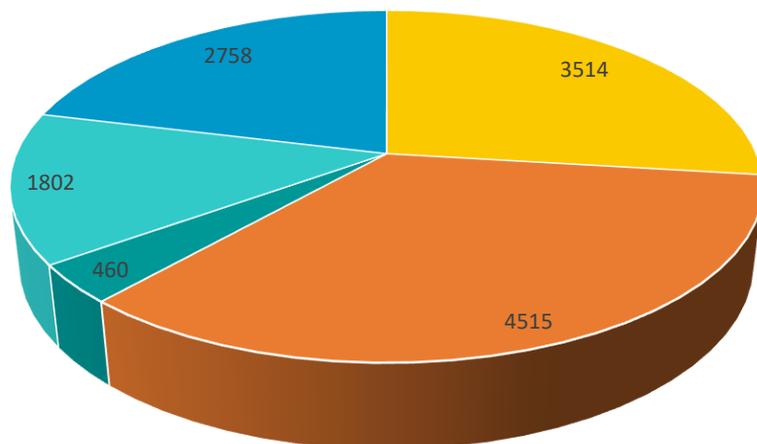


■ SAVOIE ■ HAUTE SAVOIE ■ AUTRES DPTS ■ AUTRES PAYS ■ CP 74210

Répartition de la masse salariale par activité

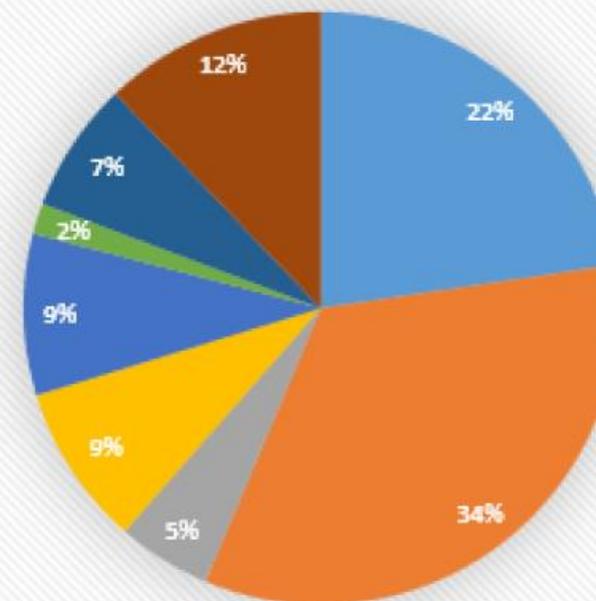


Fréquentation estivale été 2022



■ ETRANGERS ■ AUTRES DEP ■ SAVOIE ■ HAUTE SAVOIE ■ CP 74210

Répartition de la masse salariale par activité



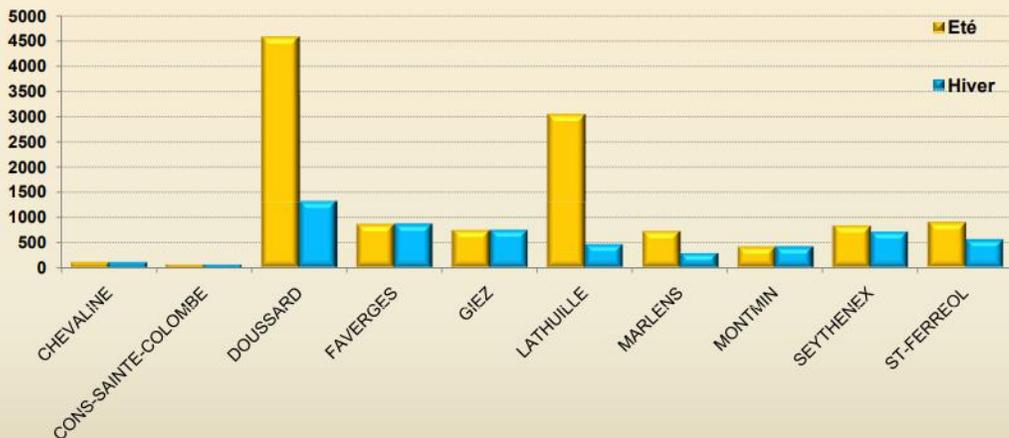
■ CAISSES ■ TELESIEGE ■ GUIDES ACCOMPAGNATEURS
 ■ SNOW TUBING ■ TUBBY JUMP / AIRBAG ■ KART RUNIX
 ■ VIA FERRATA ■ LUGE 4 SAISONS



Étude économique/tourisme , zone chalandise, fréquentation,

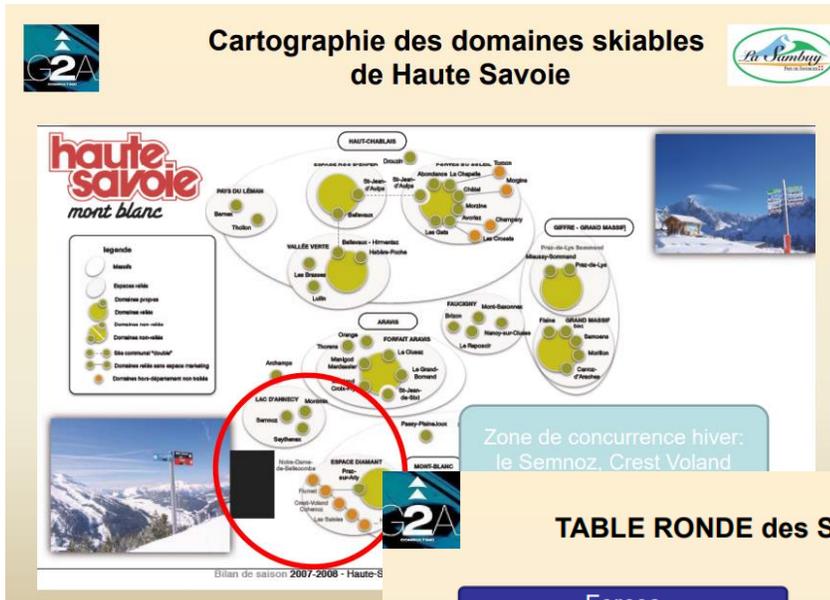
=> En conclusion : PB offre produits, hébergements : manque de lits sur Faverges , PB de communication de la station, PB enneigement et stationnement

Comparatif de l'offre été/hiver sur les 10 communes du Pays de Faverges



En été = 12 300 lits touristiques sur le territoire
 En hiver = 5 600 lits touristique sur le territoire

Le socle commercial est divisé par 2 en saison hivernale (fermeture des campings et de certains hôtels et meublés), la problématique de commercialisation est double / variable en fonction de la saison



Zone de concurrence hiver: le Semnoz, Crest Voland

TABLE RONDE des SOCIO-PROFESSIONNELS

Forces

- ✓ Situation géographique (2 saisons, lac / montagne, points de vue)
- ✓ Bassin de proximité (distance / temps)
- ✓ Authenticité (été = nature / hiver = niveau technique et apprentissage - préserver et organiser)
- ✓ Prix (bon rapport qualité prix)
- ✓ Hiver = excellente neige
- ✓ Périmètre fermé (stade): aspect sécuritaire

- ✓ Développement durable (cohérence du territoire avec les nouvelles tendances)
- ✓ Proximité du bassin annecien (potentiel ski, marketing, piste cyclable...) et « engorgement routier » de la Clusaz-Grand Bornand
- ✓ Aménagement stade débutant (nordique + alpin)
- ✓ Clientèle NL l'été (à capter pour l'hiver)

Opportunités

Faiblesses

- ✓ Risque enneigement / altitude
- ✓ Manque de soleil hiver
- ✓ Aire d'accueil: manque d'accueil famille / contemplatif... et parking non accueillant + étagement des niveaux d'accueil
- ✓ Stationnement
- ✓ Accès, signalétique, transport collectif
- ✓ Communication
- ✓ Organisation territoriale inexistante

- ✓ Absence organisation territoriale vs OT commun « lac d'Annecy » (défense identité du Pays de Faverges)
- ✓ Ne pas se distinguer
- ✓ L'immobilisme (communal_SIVU et promotionnel)
- ✓ Manque de vision globale des acteurs du territoire

Menaces

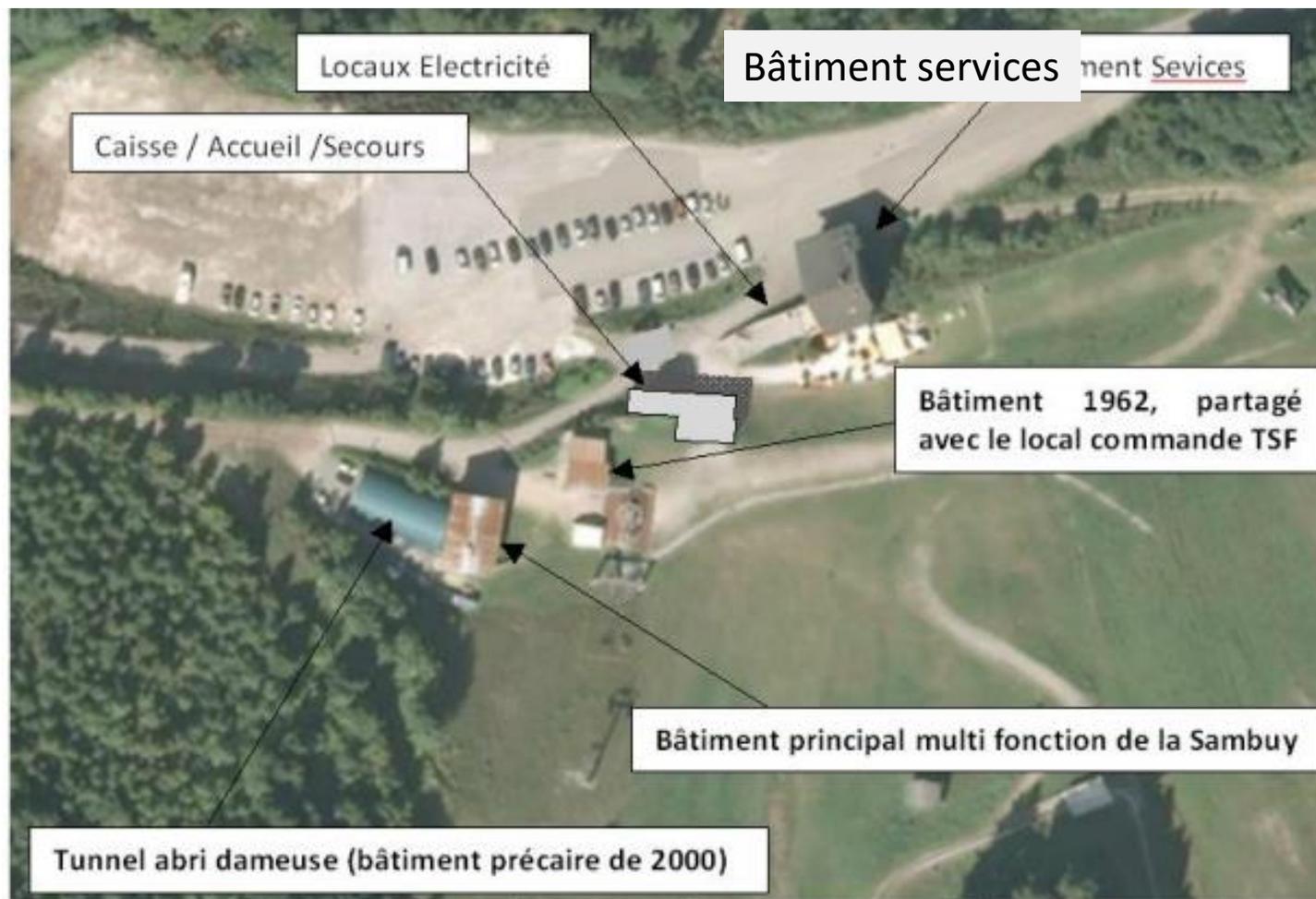
Relative au développement de la station avec remplacement du télésiège/ télémix , développement des activités, parking en souterrain, agrandissement des terrasses...cout estimatif de 2 scénarii respectivement 11,7M€ et 15M€

Estimation délivrées à titre indicatif et à réestimer de manière plus affinée au terme de l'étude de faisabilité

	Scénario 1: Le rafraichissement	Scénario 2: L'agrandissement
Remplacement de l'appareil pour un Télésiège débrayable mixte (sièges 6 places et cabines 10 places assises) avec un débit de 1500p/h	8,5M€	8,5M€
Restructuration et extension des bâtiments	1,7M€	2M€
Créations d'un parking étagé avec la création d'une terrasse/aire ludique/piste de luge	/	3M€
Terrassements (pistes et plateforme gare RM)	1M€	1M€
Aménagement du parking/des cheminements	0,5M€	0,5M€
Création d'hébergements insolites	/	A chiffer
TOTAL	11,7 M€	15M€

Etat des lieux du site :

- Outils d'exploitation Dispersés
- Multitudes de bâtiments peu ergonomiques et Vieillissants
- Positions des bâtiments contraignantes pour les flux (skieurs, piétons, engins) et la lisibilité du front de neige de la station



Position des bâtiments sur le front de neige – Etat actuel

Étude envisageant des pistes de travail pour développer la station estimation : 3,6M€ HT

Pistes d'amélioration	Estimation 2013
Rénovation des bâtiments (isolation, toiture, électricité, chauffage, ergonomie)	545 000 HT
Amélioration de l'accueil du parking (signalétique, réfection du parking, point accueil parking)	450 000 HT
Travaux d'aménagement des pistes (Boarder cross et Ecureuil)	145 000 HT
Circuit raquettes	10 000 HT
Neige de culture	2 000 000 HT
Mise en conformité réglementaire : - Téléskis : 75 000 - Remontée mécanique TSF : 225 000	300 000 HT
Remplacement de la dameuse (10 000 d'entretien-maintenance)	100 000 à 200 000 HT



Réalisation du réseau découpé en 4 phases

Travaux pour chaque phase :

- Une canalisation d'adduction d'eau
- Un réseau d'adduction d'air
- Un réseau d'alimentation électrique
- Un câblage de communication

Besoins en eaux pour les 4 phases :

53 000 m³ annuel dont 36 000 m³ avant saison

Montant total estimé : 3 500 000 HT

Phase = une partie du réseau	Zone	Estimation
1 950 ml de réseau	Sécurisation du ski débutant (TK le Flocon, TK des Ecureuils)	400 000 HT
2 2 150 ml de réseau	Liaison du TK des Ecureuils par la Gare intermédiaire de Fontany du télésièges de la Sambuy	700 000 HT
3 1 100 ml de réseau	De la gare intermédiaire du télésiège de la Sambuy et la piste de Fontany	450 000 HT
4 800 ml de réseau	La piste l'Ours	300 000 HT
Retenue d'altitude		1 650 000 HT

Étude portant sur la faisabilité de la neige de culture

- ➔ projet estimé à 3,5M€
- ➔ conclusion issue du rapport du cabinet :

11- Conclusion

Le projet prévoit de sécuriser la pratique du ski sur le domaine par l'installation d'enneigeurs, combiné à une retenue d'altitude. L'intégration paysagère et l'emplacement de celle-ci permettront d'en profiter à long terme et en toute saison. La participation de la Région et du Département est indispensable au projet, sous réserve que les amplitudes de froids soient suffisantes.

Il est certain que la viabilité du projet est très directement en lien avec l'évolution climatique. Face aux incertitudes sur les modèles de celle-ci, le projet d'enneigement aurait du sens pour maintenir une activité économique suffisamment intéressante, tous commerces confondus en lien avec le territoire de la station, pour les dix années suivants l'investissement. Mais cette incertitude est assez grande quant à la possibilité de maintenir des niveaux de production suffisant après 20 ans d'exploitation.



Problématique de la ressource en eau :
Met en avant les complexités administratives et techniques pour trouver une ressource en eau
suffisante pour un enneigement artificiel



Etude hydrogéologique - Recherche en eau sur la station de la Sambuy (74)
Réf : JB-Ju040217Ehy

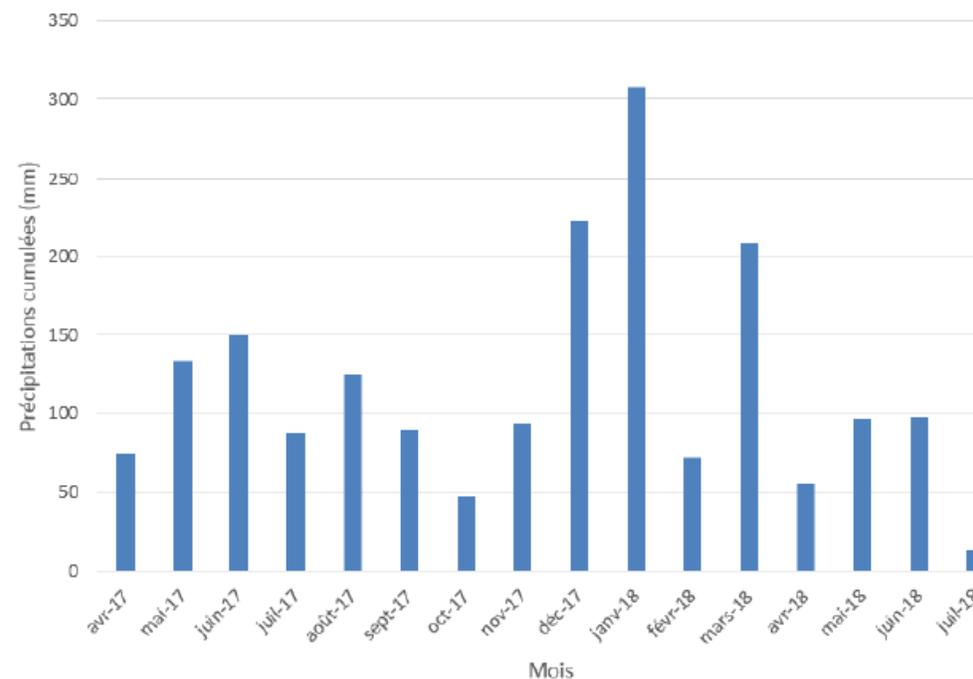


Figure 8 : Précipitations cumulées mensuelles sur la période de suivi

Scénario
POURSUITE

proposant le « Maintien de l'outil en l'état hiver/été » *Environ 500 000 euros/an de subvention d'équilibre versée par la commune*

Scénario
POURSUITE/
SECURISATION

proposant l'« Exploitation hiver/été, avec une modernisation lourde du TSF, plus neige de culture en front de neige »
Environ 580 000 euros/an de subvention d'équilibre versée par la commune plus Modernisation TSF : 1,5M€ HT

Scénario
DEVELOPPEMENT

« Renouvellement de l'appareil colonne vertébrale, plus neige de culture sur 25% du domaine » Renouvellement du TSF actuel par un appareil de type TSD ou TMX, + neige de culture , *Environ 550 000 euros/an de subvention d'équilibre versée par la commune+ remplacement télésiège débrayable : 12 M€ HT*

Scénario
TRANSITION

« Arrêt de l'exploitation hivernale, maintien de l'activité estivale » Démontage de tous les téléskis (sauf le Flocon et à voir pour l'Ecureuil si maintien de l'activité Kart Runnix), maintien du TSF de la Sambuy et des autres activités connexes (luge sur rails, tubing, ...) *Environ 100 000 euros/an de subvention d'équilibre versée par la commune*

Scénario RUPTURE

« Arrêt de l'activité touristique hiver/été » Démontage de tous les appareils. Approche touristique plus sauvage de la montagne ainsi rendue à son état naturel. *+ mise en place de dispositifs à buts pédagogiques, financement à hauteur de 100 000 euros / an.*

Des atouts incontestables

- Un site touristique marquant sur un territoire entre lac et montagne . Beau site (vue sur lac et Mt Blanc)
- La reconnaissance Géo site de la Sambuy (label Géo parc). Patrimoines : alpages et combes préservées PNR et Géo site
- L'attachement des usagers du site
- Un positionnement intéressant sur les activités d été
- Diversification 4 saisons
- Restaurant de station
- Site de ski côté pour les bons skieurs
- Tarifs abordables
- Retombées économiques plus intéressantes sur la période estivale

Des contraintes indéniables

- Un déficit d'exploitation qui pèse trop lourdement sur le budget communal depuis des années et qui n'est plus tenable
- Le vieillissement des équipements
- La complexité du recrutement des saisonniers , petite station, fragilité de la structure
- Le manque d'attractivité et baisse de fréquentation l'hiver
- L'exigence de la clientèle
- Un enneigement aléatoire: Basse altitude (1150m – 1850m)
- Fragilité des ressources en eau
- Le réchauffement climatique
- Pas d'hébergements en station
- Rentabilité des RM difficile (parking, capacités de RM, tarifs)
- Ski débutant difficile
- Une station de ski des locaux
- Conflits usage estival : tourisme / alpage



Temps d'échanges avec les participants, questions-réponses





- ❖ 13 espaces d'ateliers prévus pour 8 personnes maximum.
- ❖ Répartition libre, en veillant à ce que le maximum de couleurs de vos badges soient représentées à chaque atelier.
- ❖ 3 x 20 minutes. Autrement dit vous ne pourrez pas contribuer à tous les scénarios.
- ❖ Un secrétaire à chaque atelier qui fera directement le compte rendu des échanges...
- ❖ Chaque thématique est traitée dans 2 ateliers différents.

Les thématiques :

- #1: Le tourisme , l'attractivité du territoire
- #2: Le ski
- #3: Financement , investissement
- #4: Environnement et biodiversité
- #5: L'eau
- #6: L'été, l'hiver
- #7: Atelier libre (avec le soutien d'un facilitateur)

Objectif:

- Faire ressortir les Forces / Faiblesses / Pistes d'avenir sur chaque thématique.
- Les 3 points à retenir.



30 novembre 2022

SYNTHÈSE DES ATELIERS THÉMATIQUES

restitution des apports des 120 participants :

- 70 habitants**
- 20 associatifs**
- 10 socioprofessionnels**
- 20 élus**

FORCES:

- Prix attractifs
- Activités estivales diverses et attractives
- site exceptionnel et remarquable, GeoPark
- Peu de monde durant l'hiver et l'été
- Télésiège rend accessible la montagne à des personnes non montagnardes
- Pole d'attractivité pour le territoire, La Sambuy et SLA = modèle pour le tourisme IDT74
- Les socio-pro : lien entre moyenne et haute montagne, tout les socio-pro viennent travailler sur la station
- fait partie de l'ADN de Faverges, des SLA, les gens très attachés
- cours de récréation du bassin annecien
- les cabanes/les navettes
- des professionnels ont une saison d'hiver grâce à la Sambuy. l'été aussi
- bonne réputation ski rando (moins bonne pour le ski de piste)
- station confidentielle - image hors piste
- beaucoup de communication dans les campings

FAIBLESSES:

- Déficit de communication, signalétique, pb stationnement et accès station pas connue des locaux comme des touristes
- Les établissements scolaires peu impliqués (communes)
- Transport : manque de navettes notamment l'hiver (et accessibilité)
- Praticants d'APN libre en hausse (ski de randonnée, raquette, etc.)
- Peu d'affluence lorsque les conditions de ski sont bonnes (hors scolaire)
- Pas d'hebergements (stade de neige)
- Piste ski de randonnée technique, difficile
- Elus des autres EPCI, communes, PNR pas impliqué dans la sambuy
- Débit faible de la RM (et surtout l'été)
- si pas de TSF plus d'attractivité de la station
- concurrence prix du Semnoz, d'Arrêches
- stade de neige météo dépendant
- beaucoup d'attachement, d'émotion => trop !
- on est dans le parc des bauges, mais on a tous les inconvénients
- pas d'aménagement dû à la zone natura 2000
- manque d'attractivité pour les non initiés
- navettes pas assez l'hiver et aussi l'été

PISTES D'AVENIR:

- Faire venir les scolaires
- Mettre en place des navettes durant l'hiver
- Activités douces deux saisons : lecture de paysages, peintures, (avec ou sans RM), activité ludiques (acro-filets), parcours d'orientation, chemin de randonnée vers la petite Sambuy etc. ,
- Diversification il n'y pas que le ski : plus d'animation événements festifs
- Pas d'affluence trop importants, tourisme responsable ,
- Sensibiliser à travers ce lieu, responsabiliser le lieu, eco-responsable
- Fermer le parking et navette jusqu'en bas du télésiège
- Maintenir durant les périodes "ailes de saison" : juin, septembre
- Travailler sur une singularité de site : lieu pour tous pratiquants
- Lien entre moyenne et haute montagne: accessibilité
- Faire un lien avec le PNR
- Nécessité de mobilisation de tous les acteurs
- faire des partenariats entre socio-pro
- Questionnaire sur place pour trouver les retombées économiques:
- maintenir le TSD même pour rester attractif l'été
- aide département, services publics
- piste débutante au sommet de la station
- Développer, améliorer la communication
- Parking en bas, puis TC (projet d'ampleur chercher des financements)
- miser sur l'été
- faire payer le parking / redevance pour le ski de rando
- vélo d'été, aménager des pistes l'aup de Seythenex

POINTS À RETENIR:

- Manque d'informations et de communication notamment auprès des habitants (Réaliser des partenariats avec des scolaires et associations locales)
- Télésiège colonne vertébrale : permet une accessibilité à tout publics. Un lien entre moyenne et haute montagne été comme hiver. A maintenir
- Continuer à proposer de nouvelles activités, événements, à sensibiliser, en faire un lieu écoresponsable
- Définir le bénéfice à l'échelle qui dépasse celle de la commune : pour les deux Savoie
- La Sambuy part entière du territoire : SLA et Parc avec avantages et inconvénients
- Être pionnier avec un ascenseur valléen - pour fonctionner 365 j/an (développer des activités comme vélo)
- Améliorer la communication sur Sambuy, parc des bauges... sur les SLA, en externe des SLA : faire connaître & faire venir

FORCES:

- Attractif bon skieurs
- TSF= ouverture à l'espace montagne
- Forfait abordable, attractif
- Sport de proximité car bassins de vie proche
- Beauté du point de vue, paysage
- Potentiel alpin et ski de rando. Potentiel multi activités sur ce site
- Le ski peut favoriser l'observation animale
- Amélioration de l'aménagement des pistes ces dernières années
- Commerces présents, notamment un magasin de location
- Retombées économiques pour les socio-pros et pour le territoire
- Bonne cohabitation ski/ski de rando/raquettes grâce aux aménagements des pistes
- Domaine hors piste très attractif
- On peut apprendre le ski à la Sambuy grâce à l'espace débutant
- Amour des utilisateurs pour cette station, l'attachement est profond
- Parking gratuit
- Balisage mis en place pour le respect de la zone Tétra
- équipement pour tous les niveaux - diversité dans les niveaux de ski
- ensoleillement nord pour préserver l'enneigement
- Attractivité pour ski de rando, hors pistes
- navettes
- pistes balisées raquettes
- accès aux pistes pour ensuite partir en randonnée plus haut

FAIBLESSES:

- Enneigement aléatoire
- Domaine alpin réduit
- Domaine débutant réduit
- Froid du mois de janvier
- Communication signalétique
- Parking moche, pas de panneau de bienvenue
- Navettes pas assez fréquentes, déséquilibre des horaires de navettes entre l'été et l'hiver
- Manque de pistes de luge pour les enfants qui ne skient pas
- Espace contraint
- Front de neige vieillissant
- Altitude modeste, bas de station en moyenne montagne
- Absence d'enneigement artificiel
- Manque d'eau
- Stationnement restreint
- Route étroite donc complexité pour faire monter des bus
- Lenteur du téléskiège
- Les skieurs de rando occupent déjà le parking avant l'arrivée des clients
- Coût de fonctionnement élevé l'hiver
- Infrastructure petite / structure fragile en cas d'absences /de maladie
- Obsolescence du matériel, notamment les dameuses
- Abandon progressif des scolaires
- manque piste intermédiaire
- manque ensoleillement (froid)
- niveau d'enneigement sur le bas insuffisant
- pannes téléskiège
- tarif bas des forfaits qui ne permet pas d'équilibrer les comptes
- parking trop petit et gratuit
- recherche de financements
- amplitude et rotations des navettes insuffisants
- déneigement de la route d'accès

PISTES D'AVENIR:

- Faire revenir les scolaires et les débutants
- Enneigement artificiel de l'espace débutant
- promouvoir une station verte et communiquer (flocon vert)
- station sans aucun équipement, uniquement en ski de rando, ne plus damer
- entretenir / changer / aménager le téléskiège avec crochets à vélos
- faire un snowpark
- piste de luge naturelle l'hiver
- aménager un fil neige pour les débutants au sommet
- créer du "ski roue", ski sur herbe
- Réaliser une parking du bas pour les skieurs de rando
- Renforcer la communication pour attirer plus de monde
- Repenser le téléskiège pour pouvoir tourner plus facilement entre 1500 et 1800
- Réduire les jours d'ouverture en janvier et mars en semaine lorsqu'il n'y a pas grand monde
- Réduire l'espace damage
- S'appuyer sur une énergie renouvelable (éolien, soleil)
- Avoir plus de partenariats avec l'office du Tourisme afin d'organiser des animations (pourquoi n'ont-ils pas la compétence animations ?)
- Les navettes seront de plus en plus remplies à cause de l'augmentation de l'énergie
- Webcam 360° en bas de station pour voir la proximité entre le parking et les remontées / bâtiments
- Développer une piste raquettes sur le haut de la Sambuy
- Travaux sur la piste de la Forêt= piste bleue
- Prévoir un tapis embarquement / débarquement du TS
- La montagne est attractive, même sans ski
- Ascenseur valléen depuis Faverges jusqu'à la Sambuy pour éviter le stationnement à la Sambuy
- Il faudrait que l'OT arrive à attirer plus de monde l'hiver sur le territoire pour profiter de la station
- Un bar à Fontany ?
- faire une étude climsnow
- aménager des pistes de raquettes depuis le sommet
- maintenir la station pour le tourisme
- développer les sorties raquettes

- Station aimée, coup de coeur pour son panorama et ses pistes techniques
- Problématique écoles et parking
- quelles sont les retombées économiques sur le territoire ?
- proximité-tarifs-site familiale
- beauté du site et situation géographique
- station précurseur dans la transition
- garder et rénover le téléskiège pour l'été
- faire payer le parking - augmenter le forfait

FORCES:

- grand territoire: possibilités de financement
- budget de la comcom important
- proximité de la savoie
- région riche
- forfait à augmenter
- faire un projet ambitieux en étant novateur et du coup récupérer des fonds département, région, europe
- 1 euro dépensé pour combien de citoyens actuels et futurs

FAIBLESSES:

- necessite de changer le télésiège
- gros investissements à faire
- pas assez de publicité
- prix forfait pas assez élevé
- soutien financier supporté seulement par FS
- pas de retour des taxes de séjour

PISTES D'AVENIR:

- Faire participer les autres communes
- Faire porter par l'intercommunalité et les autres collectivités : Département Région pour l'investissement
- Si passe en intercommunalité, les charges d'investissement ne seraient plus portées par le budget communal
- Faire payer plus cher les habitants des communes qui ne participent pas au financement
- Remettre le financement par les contribuables(fiscalité)
- Changer le télésiège en un autre type de remontées mieux financer
- Lisser la fréquentation sur la semaine et moins sur les we
- Mauvaise signalisation pas suffisamment de communication
- Station est un produit d'appel pour la commune
- Supprimer les 2 vieilles dameuses et un seule neuve
- Augmenter les forfaits RM
- trouver des financements et des études type savoie mont blanc
- Faire travailler des partenaires innovants type ceux fait avec le grand bornand "le grand labo"
- Le financement de la sambuy représente 10 % (?) sommes nous prêts à s'en passer
- Faire payer le parking au ski de randonnée et randonneur
- Augmenter les navettes
- Faire travailler des partenaires innovants
- Travailler sur les financements auprès du département
- un projet commun tenant compte des nouvelles données et réalités parking payant
- créer des événements
- développer autres activités l'hiver
- location privative de la station complète aux marques outdoor ou événementiels
- optimisation gestion par fermeture 2j par semaine hors vacances-scolaires
- ok pour investir mais en préservant le patrimoine transmis/ ne pas créer une ville à la montagne
- ne pas faire un parc d'attractions

POINTS À RETENIR:

- faire participer les autres communes et l'intercommunalité
- investir dans le changement du télésiège et bien choisir les investissements en fonction du coût par rapport à l'utilisation ou le garder en l'entretenant
- Faire payer la parking
- faire un projet ambitieux en étant novateur et du coup récupérer des fonds département, région, europe
- 1 euro dépensé pour combien de citoyens actuels et futurs
- intéresser plus de communes y compris 73

L'ÉTÉ / L'HIVER

FORCES:

- attractivité du territoire +, un + pour les socioprofessionnels
- développement stabled nouveaux pratiquants potentiels?
- avec le réchauffement, les clients estivaux apprécient la Sambuy l'été
- le télésiège= outil indispensable été et hiver, un + pour le développement des Alpagistes, + pour l'accessibilité tous publics
- petite station = calme/ peu de monde idéal pour skier tranquille
- L'été un atout, forte fréquentation
- été hiver = publics très différents mais qui se complètent
- face nord = atout / réchauffement
- Fort attachement identitaire/local
- Tarifs hiver attractifs
- Accès rapide à une montagne engagée, de "préparation à la haute montagne"
- Navettes pour les jeunes l'hiver,
- Très belles randonnées d'altitude,
- Escalade, spéléo, Sorties, Visites découvertes Nature et/ou patrimoine / ÉTÉ++ à faire savoir
- Visite d'un alpage très qualitative,
- Vue depuis le haut du télésiège, + accès autres sommets
- La Bouchasse,
- Mine de fer,
- Une station qui attire les gds sportifs (y/c célébrités), idéal hors pistes et ski de rando
- "Ecole" de formation parapente
- Une station propice à la "remise en forme" de début de saison / HIVER

FAIBLESSES:

- Activités enfants l'hiver (luge)
- Manque de communication et signalétique : sur les activités de découverte, sur les périodes d'ouverture, sur l'accès, et les sentiers pédestres ou VTT, et à des publics nouveaux (connait pas les règles)
- trouver des financements pour continuer à investir
- cohabitation de tous
- arrêté municipal interdisant les chiens pb du secteur
- public nouveau qui ne connait pas forcément les règles = communication)
- La Sambuy est une grand mère qu'on doit laisser mourir doucement et sereinement
- combe qui a besoin d'être polie (protection de la nature)
- il faut du monde mais pas trop non plus = éducation
- débit TS insuffisant l'été ou trouver des solutions pour ne pas faucher les piétons l'été
- autres activités neige que le ski à trouver= lieux pour faire de la luge,...
- si on fait tourner tout le temps = besoin de personnel
- plus de réactivité dans l'ouverture / fermeture de la station en fonction de la météo = nécessité de personnel polyvalent
- nombre de jours ouverture hiver à revoir pour diminuer le coût de personnel et préserver la qualité de la neige
- on veut une autre solution que les canons à neige qu'on ne souhaite pas
- le thème 4 saisons inapproprié : se concentrer sur 2 saisons
- pas de participation financières des utilisateurs raquettes et peaux de phoques
- Manques: d'activités pour les plus jeunes, d'espaces de piques niques aménagés, de navette ou problème de circuit pour permettre aux enfants de faire du ski à la demi-journée
- Attention si plus de téléski du fait de l'HIVER, grosses difficultés l'ÉTÉ
- Pourrait être développé le VTT de descente mais attention à l'impact sur la nature / ETE

PISTES D'AVENIR:

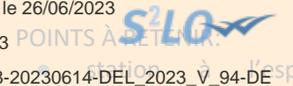
- continuer à développer la station 4 saisons et focaliser sur 2 saisons, agrandir la saison d'été (octobre)
- espace nature / fraîcheur à valoriser, développer l'hiver les usages de pleine nature comme ski de rando
- mutualiser le personnel com com (déchetterie)
- créer de la valeur au sommet de la station pour rentabiliser le haut = ouvrir le télésiège le soir pour profiter du coucher de soleil / observatoire astronomique
- ouvrir de juin à septembre = mettre le paquet sur la saison été
- sauvegarder le TS ou le rénover besoin même en été
- proposer une offre VTT = aménagement des pistes nécessaire, développer le trail: été
- agrandir le parking ou le faire payer
- ouverture partielle en favorisant les périodes de vacances scolaires
- Ouvrir la station sur une période plus large (juin, automnes "été indien")=ailes de saison et + si météo favorable
- créer une centrale géothermique de surface.
- lieu idéal pour faire de l'éducation à l'activité nature
- système de transport public permanent = depuis Faverges, desservant Seythenex puis la Sambuy (funiculaire/ bus/ etc ...)
- travailler sur le culturel: concert? festival? Cinéma de PA?
- VTT de descente: utiliser la piste de montée ski de rando?
- Manque mobilier urbain (lieux de pose, de pique-nique...)
- Plus de publicité, de com sur activités diverses et non sportives, utiliser la marque Annecy Moutains
- Valoriser la Sambuy en préparation fond + trail,
- Pas de canons à neige: trouver d'autres solutions,
- Ascenseur valléen
- Mieux travailler avec les écoles, les centres de vacances
- Balisage/signalétique + qualitative de la montée cycliste à la station,
- Développer le vol/rando depuis le col de Tamié. Mais attention à ne pas faire une "usine à parapente"
- Augmenter le flux des navettes
- Mieux valoriser ce que fait le PNR été sur d' autres communes
- miser sur une plus grande adaptation de la station et ses équipements aux handicaps/PMR...

Envoyé en préfecture le 26/06/2023

Reçu en préfecture le 26/06/2023

Publié le 27/06/2023

ID : 074-200054138-20230614-DEL_2023_V_94-DE



- familial qu'il faut préserver dont le TS reste la colonne vertébrale
- +d''habitants et + de publics variés= proposer plus d'activités diverses en redéfinissant les zones de stationnement
- optimiser les périodes /jours d'ouverture (élargir la période estivale mai à octobre)
- Améliorer la communication / publicité / visibilité de la station et de ses activités
- Elargir les périodes d'ouverture sur 2 saisons + la mi-saison (juin + septembre au moins)
- Valoriser TOUTES les activités actuelles et les diversifier (pleine nature, rando, VTT...) avec le maintien du télésiège
- Attention à la dégradation des milieux naturels (dont lessivage des sols) du fait de la fréquentation

FORCES:

- études sur le Saint Ruph à approfondir
- diversité des sources d'eau
- présence en eau développe les activités en été
- récupération d'eau de pluie
- permet les activités , élevage
- Ancienne source sous le parking pour alimenter les sanitaires, 21 000 m² insuffisamment captée
- eau de pluie captée sur le nouveau bâtiment
- Une équipe de spéléologues d'Albertville qui assurent une présence de l'eau (à rencontrer)

FAIBLESSES:

- Réservoir trop petit à la Sambuy
- Usage d'eau potable sur sanitaires de la salle hors sac ou restaurant c'est à bannir
- Faiblesse de la ressource, règles de distribution aux usagers
- Perte d'eau captable même si ce n'est que pour le sanitaire
- Cet été 17 rotations de 10 m² d'eau potable montées à la station suite sécheresse + mise en place toilettes sèches
- Cette année manque d'eau en alpage
- Manque de ressources (section du couchant)
- Risque incendie
- le coût pour maintenir une réserve en eau
- des contraintes de prélèvement en eau, réglementés
- manque d'eau potable
- taille du réservoir jugé obsolète
- faiblesse de la ressource
- risque incendie
- manque d'informations aux publics

PISTES D'AVENIR:

- exploiter les différents points en ressources en eau
- une retenue uniquement pour la station mais pas pour de la neige de culture qui pourrait maintenir l'activité en été
- réseau d'eau vieillissant à améliorer (exploitant du réseau)
- exploiter le réservoir en contrebas de la route pour les toilettes
- reprendre une étude de schéma directeur (CCSLA?)
- installations qui ne consomment pas d'eau (toilettes sèches)
- réservoir bâche
- optimisation des installations existantes développer des pistes qui consomment peu d'eau (toilette sèche, ajouter un cuve), retenue d'eau
- Toilettes sèches pour limiter l'usage de l'eau à la station
- Proposition de la section du couchant de mettre des toilettes sèches en alpage
- Forage ou captage d'eau mais où ? et comment ? pour l'eau potable
- Augmenter les capacités de récupération d'eau de pluie et stockage d'eau non potable en période de pluie (toilettes, réserve incendie)

POINTS À RETENIR:

- un manque d'eau problématique, Evaluer la ressource
- Récupération d'eau et usage très raisonné, Captage de l'ancienne source !
- pour faire de la neige, il faut aussi du froid et ce n'est pas la priorité (sauf un)
- contraintes réglementaires, technique et financière au vu de la localisation du site et des conditions climatiques
- faiblesse de la ressource : confirmer la localisation en ressources en eau par les études pour maintenir les activités été / hiver
- réfléchir à des pratiques différentes pour s'adapter aux ressources en eau variables d'où les pistes d'avenir. (toilette sèche, réserve en eau supplémentaire (cuve souple bâche etc).

FORCES:

- Bonne gestion autour de la protection du Tetras
- Diversité paysagère, alpage, falaises...
- Diversité faunes, Flore
- Sentier botanique
- Versant nord permet à la neige de rester
- Sommet magnifique, préservé
- Combe de moyenne montagne abordable donnant accès à un environnement quasi haute montagne
- cadre idyllique à portée de ville de Faverges
- Site accessible (grâce au TS) pour des enfants, des personnes pas trop sportives
- bon panorama en haut de la station sur les deux vallées
- le stade de neige a empêché les constructions et a préservé le milieu naturel
- beaux pâturages
- présence proche de réserves de chasse
- secteurs agréables de spéléologie
- gestion des forêts par l'ONF qui a une bonne expertise
- absence d'enneigement artificiel bénéficiant à la biodiversité
- présence d'espèces protégées : buxbonie (mousse forestière) saule à feuilles rétuses
- présence de nidification du tétras lyre
- présence d'anciennes mines de fer
- visites journalières organisées par la station
- c'est un Géopark, un géosite
- le télésiège bénéficie à la découverte de la station
- le public apprécie le guide qui fait découvrir le lieu, par une visite adaptée

FAIBLESSES:

- impact (fréquentation) de la station sur le paysage et la biodiversité
- trafic des voitures, salage route... Impact sous-utilisation des navettes...
- fréquentation des personnes sur le site problématique confrontation entre alpagiste agriculteur et les loisirs
- problématique de la diversité des essences d'arbres, L'installation d'hébergements en haut de la station= dévalorise le paysage? nécessite des véhicules pour monter sur le site donc nuisances pour la biodiversité et pour quel public cible ?
- versant nord (ensoleillement)
- pas diversité de pistes suffisante (assez raides peu d'intermédiaire)
- environnement méconnu par beaucoup d'habitants de la commune
- différencier activités bas de station et haut de station
- Problème de stationnement
- Cohabitation difficile entre les différents usages : alpages, touriste....
- Cohabitation entre le loup et les chiens notamment les chiens d'alpage
- station de moyenne montagne limitée par son altitude
- isolée par rapport aux autres stations savoyardes
- peu de diversité en niveau de ski
- isolée en fond de département
- placée en face nord
- station surtout forestière empêchant des pistes de s'installer
- évolution paysagère du milieu forestier en lien avec le changement climatique
- dérangement de la biodiversité par la fréquentation
- manque d'informations sur les possibilités offertes par la station

PISTES D'AVENIR:

- développer des animations nature en direction des écoles (géoles, paysage...)
- PNR faire une antenne à la Sambuy
- Promouvoir la diversité de l'écosystème auprès des socio-pro
- Mettre en place des événements "Nature" pour attirer le public, un conteur, de la musique,
- animation pédagogique de connaissance et reconnaissance du site
- Pour préserver l'environnement, inciter au covoiturage, favoriser des montées en navettes...
- Faire cohabiter alpage, et touristes, randonneurs
- Développer des emplois ou des bénévoles pour sensibiliser sur la biodiversité du site, les activités
- Permettre aux enfants des écoles de la commune de mieux connaître la Sambuy, pour inciter ensuite leur famille d'y aller
- Organiser des bivouacs scolaires
- création de nouvelles activités telles que via ferrata, escalade, parapente
- développer un itinéraire de ski de randonnée, de ski de raquette
- mieux identifier les zones de sensibilité pour la biodiversité
- lieu disposant d'un gros potentiel de voies d'escalade
- développer les observations astrologiques, du patrimoine,
- développer l'apiculture d'alpage
- attention de ne pas faire de la station un disneyland
- informer nos visiteurs à respecter l'environnement
- pourquoi ne pas faire un bivouac
- développer la méditation, et le bien-être en montagne
- proposer un circuit des arbres
- proposer une expo-photos, une séance aquarelle en pleine nature
- proposer un forfait-nature, un forfait 4 sites, voire 5 sites
- envisager une personne chargée de communication

- promotion des richesses de l'appartenance au PNR
- Faire découvrir l'environnement de la Sambuy par des professionnels ou des bénévoles vers une meilleure préservation, de connaissance du site
- La Sambuy particulièrement riche en biodiversité qu'il ne faut pas sanctuariser
- développer les voies d'escalade, la raquette, et pourquoi pas inventer un triathlon en pleine nature (course, escalade, et VTT, par exemple)
- améliorer la communication à partir de la Régie
- ouvrir la saison durant les périodes scolaires

FORCES:

- Echange possible ce soir !
- Approche globale et pas uniquement centrée sur la Sambuy (cf le PNRMB)
- Les retombées de la Sambuy sont plus que financières, renommée, social, bénévolat, culturel
- La Sambuy est une petite pépite
- 2022 : meilleure année
- Le télésiège doit être maintenu, yc pour l'été, et n'est pas obsolète
- Les activités estivales sont intéressantes, attractives, et rentables
- Possibilité de rallier la station depuis l'atterrissage de Seythenex avec navette
- La Sambuy est comme une salle omnisport ! Il n'y a pas de retombée économique pour un stade ! Or il sert aux habitant, c'est un impact social ! La Sambuy c'est un savoir vivre.

FAIBLESSES:

- aujourd'hui un gamin de Faverges n'est jamais monté à la Sambuy (contrairement à avant) / perte d'appropriation de la Sambuy par les habitants/les écoles ?
- les problèmes sont l'hiver : ce qui coûte le plus cher c'est la masse salariale (pas l'entretien sauf si on démonte le télésiège) (dameur)
- Attention l'été il commence à y avoir bcp voire trop de fréquentation (travailleurs de la station)
- Pb d'image de station, station trop pentue et pas familiale
- Manque de communication pour la Sambuy (vs grottes et cascades) et mauvaise com : la Sambuy n'est pas une station familiale (vs Manigod)
- Les investissements faits (dameuse, cabane des caisses) étaient trop lourds // Gros pb au niveau de parking
- Faiblesse dans l'approche méthodo : Dommage de parler de la Sambuy sans parler du projet de territoire / "poupées russes" -> risque de se retrouver en incohérence (PFE)
- Globalement, manque de participation et d'échange (habitant qui aime le ski)
- Gêné par l'approche proposée par la mairie : l'implication forcée des sociopro "bar restaurant La Remontée à la Sambuy" et par la présentation des 5 scenarii de 2022 (conçus par un cabinet pseudo indépendant) et comme si tout était joué d'avance

PISTES D'AVENIR:

- renouer avec les méthodes ancestrales de transmission du territoire aux enfants : quel projet ?
- quelle attractivité il reste à Faverges et au territoire si la station est fermée ?
- réfléchir le devenir de la Sambuy comme une symbiose / mettre en valeur la pépite
- s'adapter au réchauffement climatique, au fait que la Sambuy doit se transformer
- souhait d'une coconstruction intégrée et élargie au territoire / Penser à des chantiers participatifs, du financement participatif, du bénévolat...
- Station intercommunale (cf attractivité pour le territoire) et faire participer toutes les communes du territoire
- L'été attire bcp de monde - activités estivales à maintenir mais pas à développer - l'activité estivale seule ne peut suffire / maintien d'une remontée pour monter le max de personnes en haut
- il y a des solutions pour maintenir le ski alpin (car attractif et social) sans enneigement artificiel : sur piste non damée / plus haut en altitude / transformer le domaine skiable en domaine de montagne : uniquement la remontée, pas de damage (ex la Meije) / changer le mode d'usage des pistes actuelles (débarquement intermédiaire, gare avec des tapis pour la redescente) et passer la rouge en bleu / diversifier l'hiver : raquettes, lecture de paysage, activités/événements avec les enfants et le CAF, igloos, biodiversité, patrimoine culinaire...proposer des activités diversifiées planifiée sur la semaine, portées par l'OT
- raisonner l'utilisation du parking, surchargé par des usagers de la montagne qui ne sont pas usagers de la station / faire payer le parking pour ramener une recette ? PENSER TRANSPORT EN COMMUN - augmenter la fréquence des navettes - site de covoiturage local
- importance de l'identité, de la marque, de l'image / améliorer la communication et la signalisation depuis la vallée
- nouveaux sports à attirer type parapente / minivoile / speedriding -> aménager un atterrissage directement en bas de la Sambuy

POINTS A RETENIR:

- Sambuy = pépite avec impact social au delà de Faverges -> coconstruction à élargir au territoire, qui doit mettre la main à la pâte + pallier les pb RH avec chantiers participatifs, bénévoles
- Maintien et diversification des activités hivernales (station de montagne...), aménager la station et le parking (recettes) et penser TRANSPORTS EN COMMUN
- Travailler l'image de marque, la communication, la signalisation, et les partenariats

A l'issue des tables rondes thématiques, chaque participant a pu répondre via un QR Code aux questions suivantes , 62 personnes ont répondu à :

1/ Qu'avez-vous particulièrement apprécié durant cette réunion publique ?

2/Qu'est-ce qui vous a le plus dérangé, manqué ?

3/ Evaluer la réunion sur ces 6 items (notation de 1 à 5):

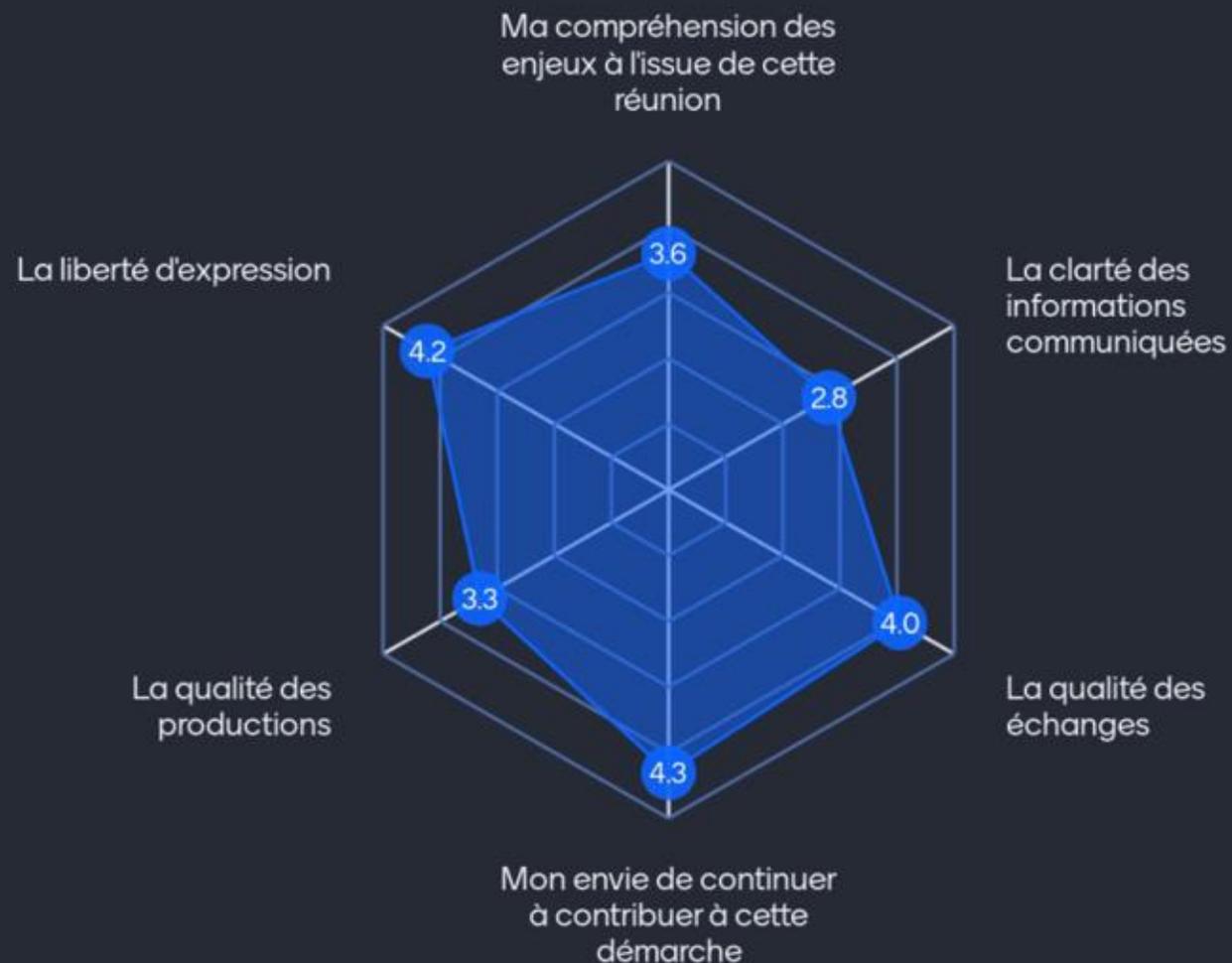
- la liberté d'expression**
- ma compréhension des enjeux à l'issue de cette réunion**
- la clarté des informations communiquées**
- la qualité des échanges**
- la qualité des productions**
- mon envie de continuer à contribuer à cette démarche**

62 participants ont répondu, affichage du résultat en direct à l'issue de la réunion :

Envoyé en préfecture le 26/06/2023
Reçu en préfecture le 26/06/2023
Publié le 27/06/2023
ID : 074-200054138-20230614-DEL_2023_V_94-DE



Evaluation de cette réunion publique:



Envoyé en préfecture le 26/06/2023
Reçu en préfecture le 26/06/2023
Publié le 27/06/2023
ID : 074-200054138-20230614-DEL_2023_V_94-DE



Merci de votre participation

CONCERTATION

mercredi 30 novembre 2022

